

Addendum Specifieke bepalingen Inline skaten 2026

1. Artikel 126-b en 127;-1; de binnen 15 minuten hervatten van de wedstrijd is gewijzigd in het niet kunnen hervatten op dezelfde dag.
2. Artikel 184-3; Zonder toekenning van dispensatie mag er niet in een hoger wedstrijdniveau gereden worden. Ook niet als dit een regionale wedstrijd betreft.
3. Artikel 70; Startvak 60 cm wordt gewijzigd in 70 cm.
4. Bij competitie- en regiowedstijden worden wel B finales gereden. Tijdens Nationale kampioenschappen worden geen B finales gereden.
5. Rijders die de finale niet hebben gereden, kunnen het podium aanvullen wanneer er diskwalificaties zijn in de finale. Indien er B finales zijn gereden dan zal het podium aangevuld worden vanuit de B finales. Indien er geen B finales zijn gereden zal de aanvulling plaatvinden uit uitslagen van de halve finales
6. Artikel 70-2 en 5; Bij de 100 en 1000 meter is er geen 2 ^e lijn. De zijlijnen zijn bij beide afstanden 15 cm lang.
7. Artikel 108: Indien er bij de 100 of de 200 dual tijdrif 15 of minder rijders zijn, dan kwalificeren alleen de snelste 8 zich voor de finale.
8. Artikel 109; Ook bij de 1000 meter geldt dat de eerste ronde altijd een kwalificatie op tijd is. In de volgende ronden gaat de winnaar door naar de volgende ronde, aangevuld met tijdsnelsten.
9. Artikel 109; Bij de 500 en 1000 meter gaan tijdens alle kwalificatierondes alleen de beste tijden door naar de volgende ronde. Na de eerste ronde zal de samenstelling van de heats gebaseerd zijn op de individuele tijden, niet op de tijden van de heatwinnaars.
10. Bijlage 2; Boven de rug- en beennummers is een leeg wit vlak waar niets in mag staan behalve een eventuele sponsor vanuit de KNSB.
11. Artikel 51; Op het NK baan rijden zowel kadetten als junioren B de puntenkoers over 3.000m en de afvalkoers over 5.000 meter. Op het NK weg rijden de junioren B de puntenkoers over 5.000 meter.
12. Artikel 107a-7 en artikel 164; Valse starts uit eerdere ronden bij de dual 200 meter gaan mee naar de volgende ronden en finales. De 200m wordt toegevoegd aan artikel 164-1.
13. Artikel 107; Wanneer er in een rit bij de 200 m een storing optreedt bij de tijdregistratie voor 1 van de rijders, dan hoeft alleen de betrokken rijder over te rijden.
14. Artikel 115; Bij de Aflossing (Relay) is het toegestaan om op elk moment vanuit de baan (op een veilige manier) naar het midden te gaan. Indien de rijder vanuit de baan naar het midden is gegaan, is het niet toegestaan om terug te keren naar de baan.
15. Artikel 122; De startprocedure bij 100m, 200m, One lap en 500m is gewijzigd. De starter zal de volgende startprocedure hanteren: Wanneer alle deelnemers zijn opgeroepen, dan geeft de starter het teken 'On your marks' waarmee de deelnemers een stap voorwaarts maken tot de eerste startlijn. De eerste skate staat in het startvak en mag geen enkele lijn raken (voor, zij of achter). <u>De deelnemer blijft rechtop staan.</u> Vervolgens wordt door de starter "ready" gezegd; De deelnemers hebben vijf (5) seconden om hun startpositie in te nemen en dient volledig stil te staan (fixed). De starter geeft het startschot direct na de aangenomen 'fixed' positie van alle skaters.

16. Artikel 161; Wanneer een rijder teruggeplaatst wordt in de uitslag (declassering) dan wordt deze rijder altijd teruggeplaatst tot na de positie van de rijder die benadeeld is.
17. Artikel 112-9; Bij de afvalkoers rijden er altijd 5 rijders in de finale.
18. Artikel 112 en 113; Bij de afvalkoers voor Senioren en Junioren A kunnen er in de finales 30 tot 36 rijders geplaatst worden en bij de puntenkoers 24 tot 30 rijders. De hoofdscheidsrechter bepaald het definitieve aantal rijders voor de finale aan de hand van wat het parcours toelaat. Bij meer rijders worden er kwalificatierondes gehouden. Bij Kadetten en junioren B worden maximaal 24 rijders bij zowel de afvalkoers als de puntenkoers aangehouden.
19. Artikel 162; “het doorkruizen van de witte lijn” wordt gewijzigd in “het aanraken van de witte lijn”.